



EQUIPEMENTIER PMR POUR MOTOS

## MODE D'EMPLOI – PARAMÉTRAGE HANDSHIFT

### 1. Mise en mode paramétrage

Maintenez le **bouton rouge** appuyé tout en mettant le contact. Les LED clignotent rouge et vert. Attendez que le palonnier commence à bouger puis commencez le réglage en partant toujours de la **1<sup>er</sup> vitesse**.

### 2. Réglage des vitesses

- 1 Placez le sélecteur en butée sur la vitesse à régler.
- 2 Ajustez le palonnier avec les boutons rouge et vert.
- 3 Conservez toujours une légère marge.
- 4 Validez en appuyant simultanément sur les deux boutons.
- 5 Le retour au centre confirme l'enregistrement.

### 3. Réglage du point mort

Placez le sélecteur au point mort, ajustez le palonnier puis validez en appuyant sur les deux boutons. Le système est alors correctement paramétré.

### 4. Utilisation du point mort

Le point mort est situé entre la 1<sup>er</sup> et la 2<sup>é</sup> vitesse, comme sur une moto classique.

**Depuis la 2<sup>é</sup>** : appui rapide sur le bouton **VERT** (Descendre).

**Depuis la 1<sup>er</sup>** : appui rapide sur le bouton **ROUGE** (Monter).

**VERT = DESCENDRE    ROUGE = MONTER**

Les commandes peuvent être inversées sur demande.

**Contactez Futurall Tech pour toute modification.**